



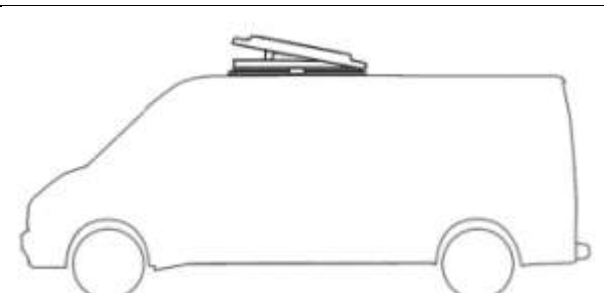
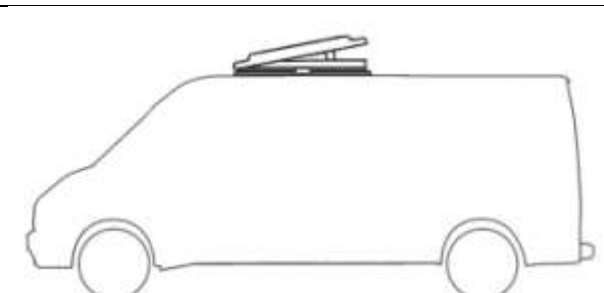
Инструкция по эксплуатации аварийно-вентиляционных люков крыши ЮМК-500.00.00.00, ЮМК-600.00.00.00, ЮМК-550.00.00.00, ЮМК-650.00.00.00.

1. Общие положения.

- 1.1. Люк аварийно-вентиляционный полностью соответствует всем требованиям ГОСТ Р 41.52 – 2005 и Правил ЕЭК ООН №№ 52 и 107.
- 1.2. В отверстие люка вписывается прямоугольник размером 50 x 70 см.
- 1.3. Фиксирующий механизм люка четко фиксирует крышку люка во всех открытых положениях.
- 1.4. В закрытом положении аварийно-вентиляционный люк обеспечивает полную герметичность крыши салона транспортного средства от попадания атмосферных осадков.
- 1.5. Температурный режим эксплуатации люка от -45°C до +85°C.
- 1.6. Конструкция аварийно-вентиляционного люка полностью ремонтно-пригодна.
- 1.7. Крышка люка при аварийном срабатывании полностью удаляется из проема как изнутри, так и снаружи для обеспечения свободного выхода (входа).
- 1.8. Конструкция люка исключает всякую возможность его непредвиденного открытия.

2. Управление люком.

- 2.1. Люк работает в 2-х режимах: приоткрывание для вентиляции салона т/с, и полное открывание для обеспечения аварийного выхода.
- 2.2. Открывание люка для вентиляции осуществляется путем нажатия на две ручки люка с любой стороны снизу-вверх до щелчка. Люки типа ЮМК-500/600 открываются на 2 положения в каждую сторону, люки типа ЮМК-550/650 – на 1 положение.
- 2.3. Закрывание люка после проветривания осуществляется путем нажатия на ручки люка сверху-вниз до щелчка и/или прижатия крышки люка к рамке люка (при полном закрывании).
- 2.4. Рекомендуемые положения крышки люка для вентиляции:

Городской режим (60 км/ч)	Скоростной режим (90 км/ч)
	

2.5. Аварийное открывание люка возможно как изнутри, так и снаружи.

2.6. Для аварийного открывания изнутри необходимо:

- 1) Отогнуть «Пластины защитные»;
- 2) Выдернуть обе «Ручки аварийные внутренние»;
- 3) Выбить или выдавить крышку люка снизу вверх.

2.7. Для аварийного открывания снаружи необходимо:

- 1) Выдернуть обе «Ручки аварийные наружные»;
- 2) Выдернуть крышку люка.



2.8. Для аварийного открывания люка типа ЮМК-550/650 необходимо разбить крышку люка молотком.

3. Обслуживание люка

3.1. Необходимо мыть резиновый уплотнитель мокрой тканью не реже 1 раза в полгода.

3.2. После промывки необходимо посыпать резиновый уплотнитель тальком, чтобы резина оставалась гибкой. Нельзя использовать смазку или масло!



3.3. Стекланную крышку люка типа ЮМК-550/650 при необходимости можно очистить средством для чистки стекла как с внутренней, так и с наружной стороны. Нельзя использовать абразивный материал!

4. Меры предосторожности

- 4.1. Нежелательно открывать люк во время дождя.
- 4.2. Нельзя высовываться из люка (за исключением аварийной ситуации).
- 4.3. Нельзя выдергивать аварийные ручки без необходимости аварийного выхода.

5. Неисправности

- 5.1. Если люк протекает, необходимо проверить резиновый уплотнитель и убрать грязь. Затем протереть уплотнитель мокрой тканью и посыпать тальком. Если люк все равно протекает, необходимо обратиться в сервисный центр.
- 5.2. Если повреждена какая-либо деталь люка, необходимо обратиться в сервисный центр.